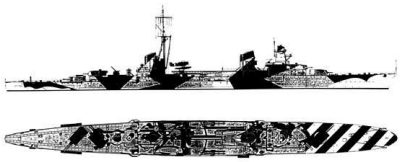
http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/LMNO/montecuccoli.aspx

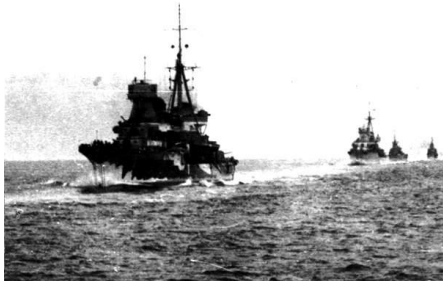
Raimondo Montecuccoli

Incrociatore torpediniere



Profilo e pianta

Foto ufficiale



In navigazione da guerra 1942

1943: in navigazione verso Palermo per bombardare il porto occupato dagli alleati

Nel dopoguerra come nave scuola

Cantiere:	Ansaldo - Genova ***Impostazione***: 1931 ***Varo***: 1934 ***Completamento***: 1935 ***Radiazione***: 1964
Dislocamento:	Normale: 8.875 Tonn. Pieno carico: 8.895 Tonn.
Dimensioni:	Lunghezza: 182,2 (f.t.) - 166,7 (pp.) mt. Larghezza: 16,6 mt. Immersione: 6 mt.
Apparato motore:	6 caldaie 3 turbine 3 eliche Potenza: 106.000 HP
Velocità:	37 nodi
Combustibile:	1.300 Tonn. di nafta
Autonomia:	4.122 miglia a 18 nodi

Protezione:	Orizzontale: 30 mm. Verticale: 60 mm. Artiglierie: 70 mm. Torrione: 100 mm.
Armamento:	8 pezzi da 152/53 mm. 6 pezzi da 100/47 mm 8 mitragliere da 37/54 mm. 8 mitragliere da 13,2 mm. 4 tubi lanciasiluri da 533 mm. 2 aeroplani
Equipaggio:	507

Costituiva una classe, di 2 unità, assieme alla gemella *Muzio Attendolo*. Classe "Condottieri" tipo "Raimondo Montecuccoli" è l'evoluzione migliorata della classe *Condottieri*. Durante la seconda guerra mondiale partecipò, nel luglio 1942, allo scontro di Punta Stilo, alle due grandi battaglie aeronavali dell'estate 1942, meglio conosciute come Mezzo Giugno e Mezzo Agosto e all'operazione M.42 che andò poi a culminare nella prima battaglia della Sirte nel dicembre 1942. All'atto dell'armistizio del settembre 1943 raggiunse Malta assieme alle altre unità navali italiane. Nel periodo di cobelligeranza partecipò a diverse missioni di trasporto veloce ed al rimpatrio dei prigionieri. Successivamente riprese l'attività addestrativa e dal 1949 fu adibito a nave scuola per gli allievi dell'Accademia Navale di Livorno effettuando numerose crociere in tutto il mondo che lo resero famoso.